

Un volano per l'innovazione?
Il trasporto pubblico locale

Emanuele Galossi
(IRES-CGIL)

Presentazione n. **13/2011**

Roma, 13 giugno 2011

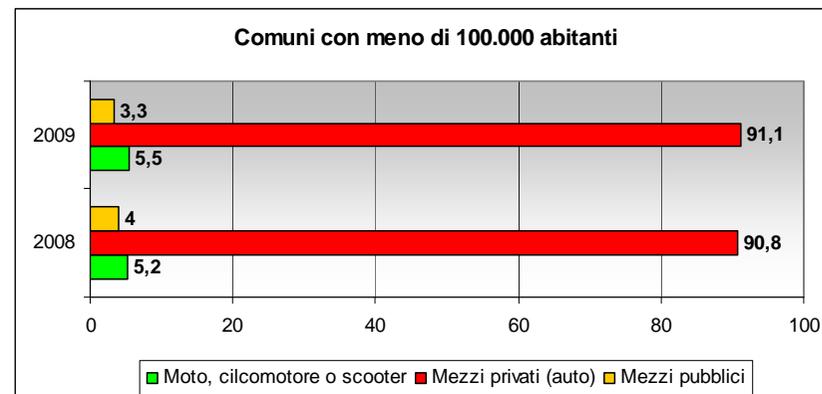
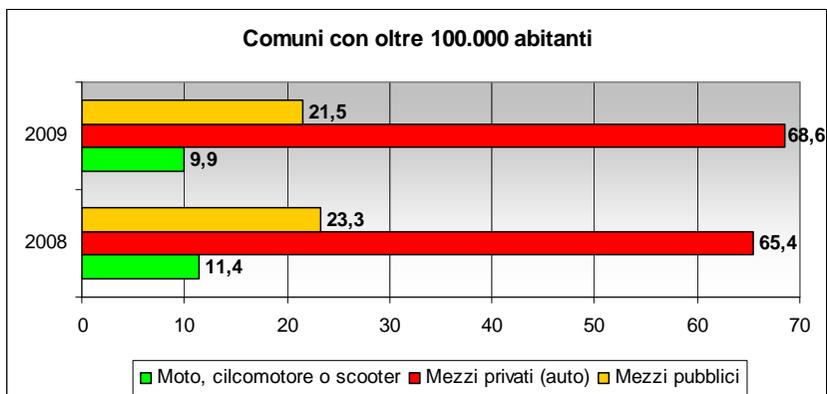
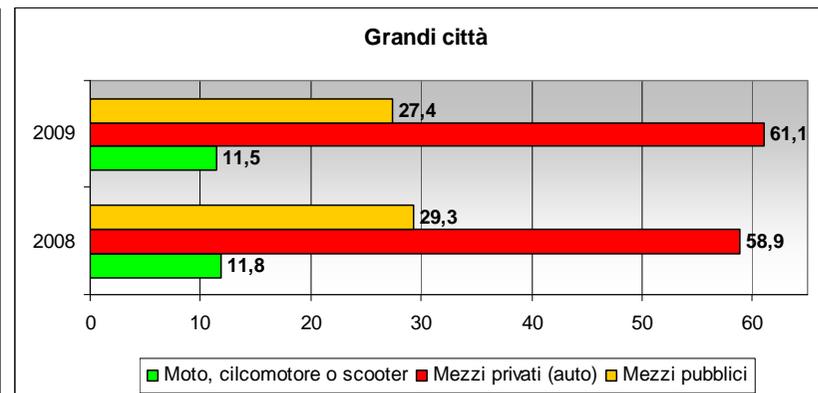
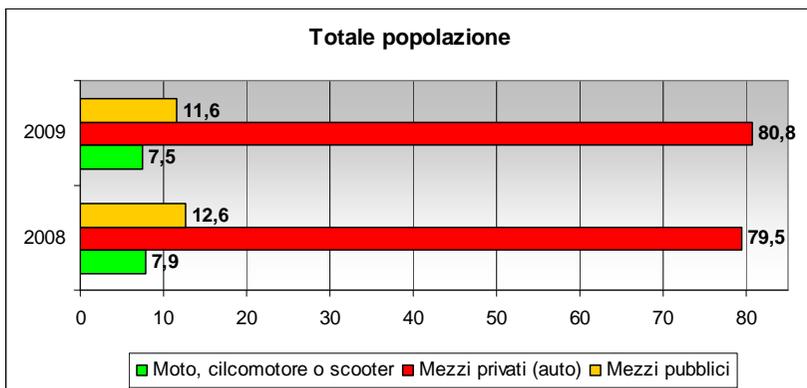
TPL: alcuni dati di sintesi

Operatori	1.260
Passeggeri trasportati	15 milioni/giorno
Addetti	116.500
Mezzi di trasporto (gomma e metropolitano)	48.000
Ferrovie regionali (escluse FS)	830 treni
Totale valore della produzione	9 miliardi €

Fonte: annuario ASSTRA 2008

Mezzi di trasporto urbani

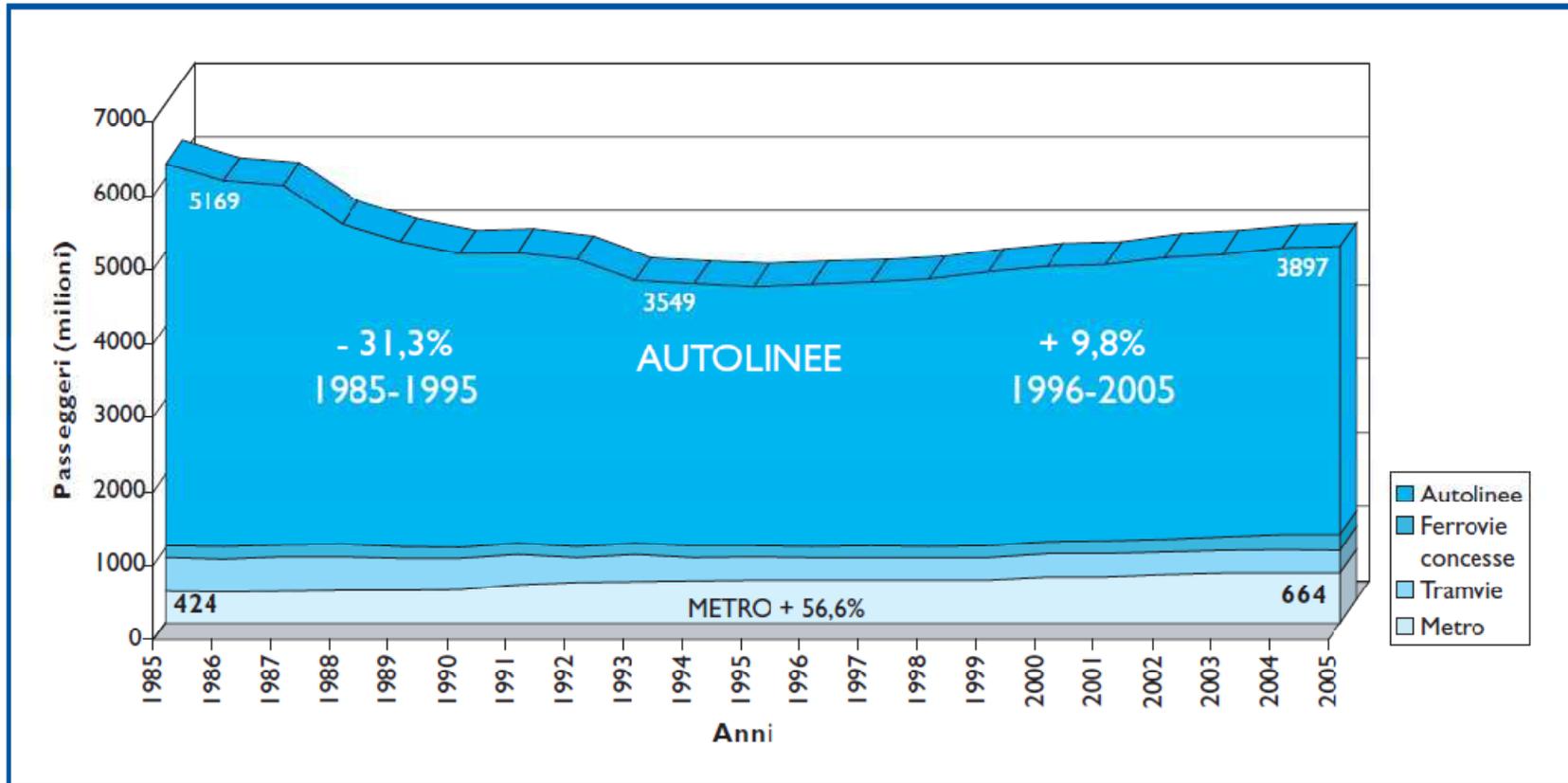
Distribuzione % degli spostamenti urbani motorizzati



Fonte: VII rapporto sulla mobilità urbana – ASSTRA, Hermes, Isfort 2010

La domanda di TPL

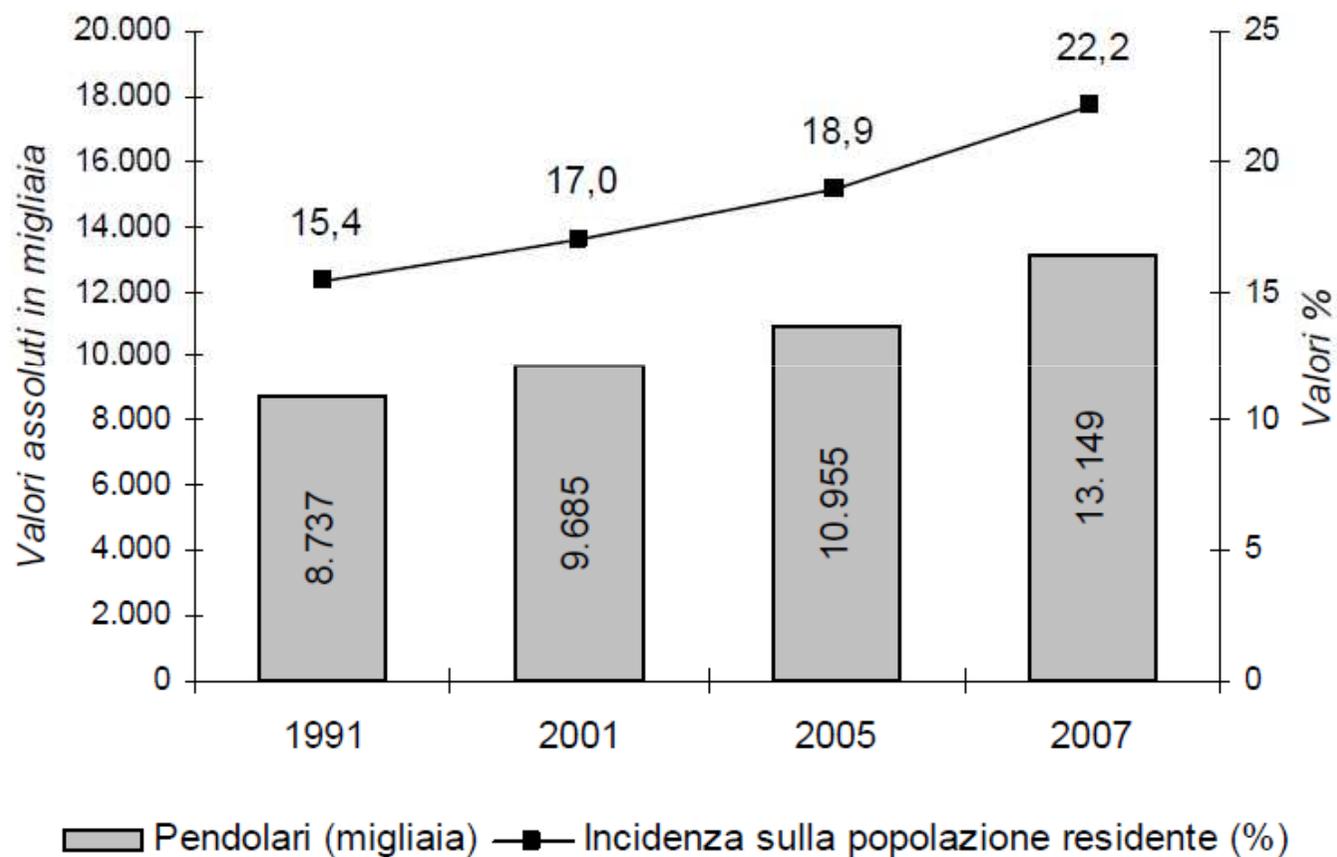
Evoluzione annua della domanda di TPL per singola modalità



Fonte: Il libro bianco dell'autobus – Anfia, CSST 2007

Il pendolarismo

Numero e incidenza dei pendolari in Italia (1997-2007)



Fonte: indagine sul fenomeno del pendolarismo: gli scenari e le strategie - Censis 2007

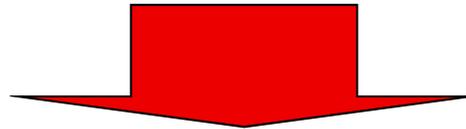
Possibili interventi per una mobilità sostenibile

- **Politiche di parcheggio (incremento capacità, tariffazione)**
 - **Road pricing**
 - **Restrizione degli accessi**
 - **Promozione trasporto collettivo**
 - **Promozione trasporto non motorizzato**
 - **Riduzione degli spostamenti**
 - **Fiscalità dei combustibili**
 - **Razionalizzazione del traffico merci, logistica**
 - **Standard ecologici per veicoli e combustibili**
 - **Veicoli con fonti di trazioni alternative al petrolio**
 - **Costruzione nuove infrastrutture**
 - **Sistemi Tecnologici per la mobilità**
-

Il caso del comune di Torino

- Torino è tra le città più inquinate di Italia (fonte: *Airbase, l'Agencia Europea dell'Ambiente*)
- Torino è tra i primi capoluoghi italiani per percentuale di incidenti stradali mortali e per numero di feriti (fonte: *Istat*)

Necessità di politiche di mobilità sostenibile e incremento del TPL



Definizione di regole e imposizione di standard



Es: Deliberazione della Giunta Regionale 17 novembre 2008, n. 21-10062

Interventi diretti sul trasporto e opere infrastrutturali



Es: ZTL, linea metropolitana (VAT)

Regole e standard

Piemonte

Deliberazione della Giunta Regionale 17 novembre 2008, n. 21-10062

Rinnovo del parco rotabile destinato ai servizi di trasporto pubblico locale in Piemonte. Criteri generali e modalità di contribuzione degli autobus per servizi in ambito all'Area Metropolitana Torinese.

In particolare, al fine di contenere e ridurre le emissioni in atmosfera, è previsto che i futuri provvedimenti per lo stanziamento di fondi regionali destinati all'acquisto di veicoli per il trasporto pubblico locale debbano contemplare come finanziabili esclusivamente tipologie di veicoli caratterizzati dall'utilizzo delle migliori tecnologie e da bassi livelli di emissione:

- veicoli alimentati a metano, preferibilmente omologati EEV (Enhanced Environmental Vehicle, veicoli ecologici potenziati);
 - veicoli ibridi dotati di motori a combustione interna preferibilmente omologati EEV;
 - veicoli elettrici;
 - in subordine, veicoli alimentati a gasolio, dotati di sistemi per la massima riduzione delle emissioni di particolato e di ossidi di azoto, preferibilmente omologati EEV.
-

Mobilità sostenibile: quali ricadute

- **Ambiente:** un solo autobus di fine anni Ottanta inquina quanto 17 autobus di ultima generazione EEV ad alimentazione diesel o metano
 - **Industria:** quello dell'autobus è un settore all'avanguardia sul piano dell'innovazione di processo e di prodotto, con una capacità produttiva valutabile in circa 5.000 unità/anno
 - **Occupazione:** crescita di 3.000 addetti senza considerare l'indotto
 - **Risparmi:** si stima che fra l'attuale parco obsoleto e uno allineato agli standard europei vi sia una differenza nei costi di manutenzione di almeno 60 milioni di Euro annui.
-

Quale ruolo per la contrattazione?

- **Contrattazione sociale/territoriale:** possibilità di incidere sui Piani di Governo del Territorio su temi come la qualità del vivere, dell'abitare e dell'ambiente, che interrogano il sistema dei servizi, la P.A. e lo stesso sistema manifatturiero
 - **Contrattazione di secondo livello:** L'accordo integrativo firmato con la GTT (Gruppo Torinese Trasporti) dell'11 giugno 2009 prevede tra gli obiettivi al premio di risultato il miglioramento della resa energetica. L'indice utilizzato è il rapporto di litri di GPL consumati ogni 100 km
-